



Музееведение

Бабекин Д.В.

Особенности администрирования и правового регулирования сохранения и музеефикации подводного культурного наследия в Финляндии

Аннотация. В статье рассматриваются положения законодательства Финляндской Республики, касающиеся сохранения подводного культурного наследия, а также анализируются подходы и опыт администрирования в области подводного культурного наследия и его музеефикации.

Ключевые слова: подводное культурное наследие, подводный парк, Закон о памятниках старины, Реестр, Национальный совет по памятникам старины.

Отношения в области охраны культурного наследия в Финляндской Республике регулируются Законом о памятниках старины от 17 июня 1963 г. № 295. В этом основополагающем документе фигурирует понятие «недвижимые памятники старины», которые являются охраняемыми законом свидетельствами истории Финляндии и ее населения.

Что касается объектов подводного культурного наследия, то в целом законодательство Финляндии направлено на поощрение подводных исследований частными лицами. Действующий Закон о памятниках старины лишь требует получить разрешение, что скорее является способом регистрации, т.к. условием получения разрешений является обязательное составление отчета о работах. Это позволяет вести учет всех находок.

Некоторые ограничения налагаются лишь Вооруженными силами Финляндии на работы в прибрежных акваториях Финского залива. Там имеется 19 закрытых военными зон, дайвинг или исследовательские работы в которых требуют получения разрешения в региональных штабах Вооруженных сил Финляндии. Дайвинг в остальных водах Финляндии разрешается совершенно свободно и не требует получения согласия военных. Правда, разрешение, но уже от Главного Штаба Вооруженных сил нужно получать и в случае применения поисковой аппаратуры –

гидролокаторов, картирующих эхолотов и т.д. Получать какие-либо разрешения Вооруженных сил на работы во внутренних водах Финляндии не требуется [1], [2].

Закон о памятниках старины защищает подводные объекты так же, как защищает древние участки на суше. Например, подводные антропогенные сооружения, такие как останки мостов или набережных, охраняются как напоминания о последних поселениях и истории Финляндии. Независимо от их возраста, все объекты защищены, и никто не должен прикасаться к ним без разрешения Национального совета по памятникам старины.

Суда, затонувшие более 100 лет назад, считаются историческими памятниками и действия в отношении их регламентируются Законом о памятниках старины.

В соответствии с параграфом § 20 Закона о памятниках старины, найденные в море или во внутренних водах останки судов, которые предположительно имеют возраст более ста лет, либо части таких судов охраняются государством. В отношении судов и их частей действуют насколько применимо положения, касающиеся недвижимых памятников старины.

Предметы, обнаруженные на упомянутых затонувших судах, либо очевидно к данным судам относящиеся, без возмещения принадлежат государству, и в их отношении действуют насколько применимо положения, касающиеся движимых памятников старины.

Лицо, нашедшее упомянутое затонувшее судно, обязано незамедлительно сообщить об этом в Национальный совет по памятникам старины.

Кроме того, на основании параграфа § 25 Закона о памятниках старины лицо, нарушившее правила параграфа § 20, наказываются штрафом, если в другом акте не предусмотрено более суровое наказание.

При этом следует отметить, что Финляндия не является участником Конвенции ЮНЕСКО об охране подводного культурного наследия 2001 г. [3].

Существуют также объекты культурного наследия, обнаруженные на пляжах и акваториях, которые не считаются объектами, указанными в § 2 Закона о памятниках старины, и которые не могут быть защищены в соответствии с его положениями. Сохранение таких объектов культурного наследия (например, останков оборудования для рафтинга и обломков, затонувших менее 100 лет назад) также может быть оправданным из-за их исторического значения. Эти объекты могут быть защищены, например, правилами планирования.

Основываясь на законодательстве, Национальный совет по памятникам старины отвечает за защиту подводного культурного наследия. Совет сотрудничает с представителями природоохранных органов, Финского флота, Метсахаллитуса и Финского транспортного агентства, среди прочих. Обмен информацией и опытом с иностранными должностными лицами в области

культурного наследия также имеет важное значение с точки зрения деятельности по защите подводного культурного наследия.

В морских районах места затопления охраняются береговой охраной Финского залива и береговой охраной Западной Финляндии. Национальный совет по памятникам старины находится в активном контакте с береговой охраной, которая уведомляется о предоставлении разрешений на проведение исследований и полевых работах, проводимых Национальным советом по памятникам старины.

Национальный совет по памятникам старины ведет Реестр памятников старины, отвечает за защиту подводных памятников старины, обрабатывает заявки на разрешение исследований по подводным памятникам старины, дает заключения о влиянии проектов водохозяйственной деятельности на подводное культурное наследие и сотрудничает с дайверами-любителями.

Регистр памятников старины содержит информацию о более чем 1800 подводных открытиях, 740 из которых являются охраняемыми памятниками старины. Большинство подводных открытий – затонувшие корабли и лодки, а также их части [4].

На основании Закона о памятниках старины четыре места кораблекрушений в Финляндии имеют охраняемую территорию вокруг них: Св. Николай (St. Nikolai) близ Котки, Св. Микаэль (St. Mikael), Фрау Мария (Vrouw Maria) и Грахарун (Gråharun) в архипелажном море. Цель состоит в том, чтобы защитить объекты подводного культурного наследия для будущих поколений и предстоящие исследования.

Первый финский подводный парк был основан на затонувшем судне «Кронпринц Густав Адольф». В качестве примера удачного примера администрирования музеефикации подводного культурного наследия приведем полный текст Правил этого подводного парка [5].

Правила подводного парка на месте затонувшего судна «Кронпринц Густав Адольф»

Военно-морской флот иногда использует область для учебных стрельб. Дополнительная информация на сайте www.mil.fi

Обратите внимание! Помните о сильных ветрах и штормовой ситуации! Парк закрыт, если скорость ветра превышает 6 м/с!

10 августа 2000 года одни дайверы были спасены на месте крушения после того, как их лодка опрокинулась и затонула. К счастью, никто не пострадал. Поэтому помните, что эти правила должны соблюдаться для вашей собственной безопасности.

Парк закрыт если скорость ветра превышает 6 м/с, чтобы обеспечить безопасное погружение. Корабль расположен в открытом море, где даже легкие ветра могут вызывать шторма. Кроме того, есть оживленные судоходные пути, вызывающие волны вблизи «рэка». На лодке должен

быть достаточный экипаж. Лодка должна быть пришвартована на буй, пока осуществляется погружение на затонувший корабль.

Пожалуйста, получите правила.

Информацию о погоде можно получить, например, от Службы движения судов в Хельсинки.

1. Эти правила должны соблюдаться

Во время дайвинга в подводном парке используйте карту дайвера.

2. Цель правил

Цель этих правил - гарантировать приятное и безопасное погружение для всех в парке. Следует проявлять осторожность во всех видах деятельности.

3. Закон о памятниках старины и охраняемая территория

Подводные останки древностей охраняются законом. Охраняемая территория начинается в двух метрах от видимых внешних границ цели. Однако в подводном парке вы можете погрузиться ближе к «рэку». Помните, что не должны повредить «рэк» или забрать какие-либо «сувениры».

Дайверы не нуждаются в разрешении на погружение в подводный парк, как это происходит со всеми остальными затонувшими кораблями более ста лет в Финляндии, за исключением четырех затонувших кораблей, которые имеют охраняемую территорию вокруг них.

Дайверам разрешено снимать подводные фотографии на месте «рэка».

Любая научно-исследовательская работа на «рэке» может осуществляться только по разрешению.

4. Время работы и условия

Для того, чтобы погрузиться в парк, мы рекомендуем вам заранее приобрести карту дайвера и брошюру. Перед дайвингом ознакомьтесь с картой.

Дайвинг в парке разрешен в течение летних месяцев и при условии соблюдения этих правил. Дайвинг запрещен, если скорость ветра превышает 6 м/с.

5. Швартовка

Существует один конкретный буй для швартовки лодки у «рэка». Якорь буя весит около 6000 кг.

Только одна лодка одновременно может пришвартовываться у буя.

Маленькие круглые красные буи предназначены для подводных и поверхностных линий; причал лодки у них запрещен.

Расстояние от причальных буйев до линий погружения составляет 50-70 м.

При погружении на «рэк» обратите внимание на движение по близлежащим судоходным путям и другим морским путям в этом районе.

6. Дайвинг на месте «рэка»

Есть две подводные линии, прикрепленные к двум круглым красным буйам возле «рэка». Один из буйев имеет текст «рега» (кормовой), а другой - «keula» (лук), ведущий к корме и носу обломков. На нижних концах подводных линий есть соответствующие тексты.

Трасса для дайвинга в парке отмечена синим и белым 14 мм канатами, закрепленным на маленьких металлических весах и информационных досках.

Канат оснащен желтыми стрелками, указывающими направление движения. Пожалуйста, следуйте по указанному направлению движения.

Информационные щиты имеют желтый цвет и размер А3. Есть 12 информационных табло и одна доска «Добро пожаловать».

Во время погружения должен быть достаточный экипаж.

Проверьте свое аварийное оборудование связи и убедитесь, что номера экстренной помощи находятся под рукой.

Дайвинг происходит на свой страх и риск.

Дайверы должны сопровождаться инструктором по дайвингу. Одновременно не должно быть слишком много дайверов.

Помните, что вы плаваете под флагом дайвинга на своей лодке.

Всегда погружайтесь парами.

Не забывайте носить факел.

Погружайтесь, используя подводные линии.

Не выпускайте из виду синий и белый водолазные канаты, обозначающие маршрут подводного плавания.

Максимальная глубина на месте крушения составляет около 21 метра.

Заложите около 25 минут для погружения по маршруту.

Не забудьте проверить свой воздух.

Соблюдайте стандартные меры предосторожности для дайвинга.

7. В конце погружения

Убедитесь, что все дайверы находятся на борту лодки. Не забудьте снять флаг дайвинга.

8. Покидая «рэк»

Соблюдайте осторожность при выходе из сайта. Обратите внимание на другие лодки и дайверов.

9. Другие вещи, которые нужно запомнить

При погружении на «рэк» крушения, под водой или на поверхности, обратите внимание на другие лодки и дайверов. Оставьте парк в том же состоянии, в котором вы его нашли.

Если вы заметили какие-либо недостатки на «рэке», пожалуйста, сообщите в Национальный совет по памятникам старины: исследователь Рикка Алвик тел. +358 295 33 6220 и Минна Койвикко, тел. +358 295 33 6215 или партнерская организация Sea Safety Scandinavia Ltd, тел. +358 9 454 4600.

* * *

В заключение хочется особо отметить наряду с весьма простыми в современных реалиях положениями законодательства Финляндии положительный опыт правоприменительной практики и регулирования на подзаконном и локальном уровнях, а также выдающийся практический опыт музеефикации объектов подводного культурного наследия.

Изложенные подходы к администрированию сохранения и музеефикации подводного культурного наследия представляют большой интерес для Российской Федерации, и, как видится, многие из них могли бы быть успешно реализованы в нашей стране.

ЛИТЕРАТУРА

[1] *Окороков А.В., Рыбак К.Е., Черносивцов П.Ю.* Подводное культурное наследие: правовые вопросы, их современное состояние и перспективы // Юридические и методические вопросы

изучения и сохранения подводного культурного наследия: Сборник статей / Министерство культуры Российской Федерации. – М., Рыбинск: Рыбинский Дом печати, 2012. – С. 28.

[2] *Огороков А.В., Бабекин Д.В.* Подводное культурное наследие: изучение, сохранение, музеефикация. М.: Институт наследия, 2017. С. 173-175.

[3] URL: <http://www.unesco.org/eri/la/convention.asp?KO=13520&language=E&order=alpha> (дата обращения 20.11.2017).

[4 URL: http://www.nba.fi/en/cultural_environment/archaeological_heritage/underwater_cultural_heritage (дата обращения: 20.11.2017).

[5] URL:

http://www.nba.fi/en/cultural_environment/archaeological_heritage/underwater_cultural_heritage/underwater_park/rules (дата обращения: 20.11.2017).

© Бабекин Д.В. 2017.

Статья поступила в редакцию 11.12.2017.

Бабекин Дмитрий Владимирович,

исследователь Центра подводного культурного наследия

Российского научно-исследовательского института культурного

и природного наследия им. Д.С. Лихачева (Москва),

Председатель Наблюдательного совета

АНО «Подводное культурное наследие»,

e-mail: babekine@yandex.ru

Babekin D.

Features of administration and legal regulation of conservation and museification of underwater cultural heritage in Finland

Abstract. The article discusses the provisions of the legislation of the Republic of Finland concerning the preservation of the underwater cultural heritage, as well as the approaches and administrative experience in the field of underwater cultural heritage and its museumification.

Key words: Underwater cultural heritage, underwater park, the Antiquities Act, Register, National Board of Antiquities.

Babekin Dmitry Vladimirovich,

researcher of the Center of the Underwater Cultural Heritage
of the Russian Research Institute for Cultural and Natural Heritage
named after Dmitry Likhachev (Moscow),

Chairman of the Supervisory Board of

ANO "Underwater Cultural Heritage";

e-mail: babekine@yandex.ru